



<b>FOCUS GÉOGRAPHIQUE</b>	La région de la mer Rouge et de l'océan Indien occidental
<b>DONNEUR</b>	Union européenne
<b>DURÉE DU PROJET</b>	18 mois
<b>PARTENAIRES DE MISE EN ŒUVRE</b>	OMI, Expertise France et ONUDC
<b>BUDGET</b>	4 millions EUROS
<b>PAYS BENEFICIAIRES</b>	Djibouti, Égypte, Éthiopie, Jordanie, Maldives, Mozambique, Oman, Arabie saoudite, Afrique du Sud, Somalie, Yémen et autres États signataires du DCoC

- S'aligner sur les initiatives existantes financées par l'UE (par exemple CRIMARIO, Safe Seas for Africa, Red Sea Programme) pour éviter la duplication et assurer la synergie;
- Évaluations des capacités des centres nationaux de partage d'informations maritimes (NMISC);
- Fourniture d'équipements et formation technique;
- Ateliers sur les procédures opérationnelles standard (SOP) et formation à la fusion de données;
- Élaboration d'un cadre de coordination régional;
- Intégration de système de surveillance maritime, tel que IORIS & SKYLIGHT;
- Exercices maritimes conjoints et développement d'un lexique commun;
- Soutien juridique et opérationnel aux garde-côtes du Yémen et de Djibouti..

## PROBLÈME IDENTIFIÉ

La sûreté maritime en mer Rouge, dans le golfe d'Aden et dans l'océan Indien occidental reste une priorité vitale pour la stabilité et la prospérité de la région. Selon les informations reçues et mises à disposition dans le module GISIS de l'OMI sur la piraterie et les vols à main armée, plus de 150 attaques sur les voies de navigation ont été enregistrées dans la région depuis la fin de 2023, parallèlement à des menaces croissantes telles que la piraterie, la contrebande, la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) et les cyberattaques. Le renforcement des capacités et de la coordination offre une opportunité significative d'accroître la résilience, de garantir la sécurité de la navigation et de promouvoir une croissance économique durable pour les communautés qui dépendent de ces eaux critiques.

### APERÇU

La mer Rouge et le golfe d'Aden sont des artères cruciales pour le commerce mondial. L'insécurité croissante dans ces eaux a perturbé les chaînes d'approvisionnement, augmenté les émissions de carbone et les coûts de fret, et ralenti les progrès vers la réalisation des Objectifs de Développement Durable (ODD) des Nations Unies. Les États de la mer Rouge et de l'océan Indien occidental sont particulièrement touchés.

### OBJECTIF DU PROJET

Le projet de réponse aux crises (CRP-RedWIO), financé par l'UE, vise à renforcer le partage d'informations maritimes régional en soutenant le développement d'un réseau d'échange d'informations robuste, dont le Centre régional de fusion d'informations maritimes (CRIFM) et le Centre régional de coordination des opérations (CRCO), constituent les principaux nœuds. S'appuyant sur CRIMARIO, le Programme pour la promotion de la sécurité maritime (Programme MASE) et le Programme de la mer Rouge, il améliore la coordination, l'interopérabilité et l'échange de données de sécurité en temps réel dans la région. Il comprend les activités stratégiques suivantes :

## SOLUTION

En favorisant la coopération régionale, en améliorant le partage d'informations et en renforçant les capacités nationales, le CRP-RedWIO renforce le cadre du Code de conduite de Djibouti en promouvant la sûreté maritime, la sécurité de la navigation et le développement durable dans un corridor maritime mondial clé.

### RÉSULTATS ATTENDUS

- Stratégie régionale de sûreté maritime élaborée et adoptée;
- Réseau de partage d'informations DCoC/JA amélioré;
- Opérationnalisation du Centre régional de partage d'informations maritimes (ReMISC) à Aden;
- Programme de formation régional du DCoC renforcé;
- Les capacités des garde-côtes au Yémen et à Djibouti renforcées;
- Collaboration transfrontalière et gouvernance maritime améliorées.

#### Questions transversales

- Égalité des sexes et représentation ;
- Droits de l'homme et protection des données ;
- Durabilité environnementale;
- Appropriation et gouvernance régionales.

## IMPACT

Le Projet de réponse aux crises en mer Rouge et dans l'océan Indien occidental (CRP-RedWIO), financé par l'UE, s'appuie sur l'architecture de sûreté maritime établie dans la région, en adaptant des solutions aux conditions locales et en s'appuyant sur l'expertise locale. Il permettra de:

- Établir des modèles de formation des formateurs (FdF) pour la durabilité; et
- Favoriser l'appropriation régionale et l'adhésion politique.