



**DECLARATION FINALE DU
MINISTRE DES TRANSPORTS ET DE LA METEOROLOGIE DE LA
REPUBLIQUE DE MADAGASCAR, CHEF DE LA DELEGATION
MALAGASY**

**CEREMONIE DE CLOTURE DE L'ATELIER DE HAUT NIVEAU DU
CODE DE CONDUITE DE DJIBOUTI, ORGANISE PAR L'OMI, DU 22
AU 24 NOVEMBRE 2022, A L'ACADEMIE DE DJEDDAH POUR LES
SCIENCES MARITIMES ET LES ETUDES DE SECURITE, DJEDDAH,
ARABIE SAOUDITE.**



DJEDDAH, LE 24 NOVEMBRE 2022

(Projet 1_APMF)

Salutation protocolaire

Excellences Mesdames et Messieurs les Ministres, dignitaires et hauts représentants des Etats signataires du Code de Conduite de Djibouti tel qu'amendé, chef des délégations ainsi que les membres de chaque délégation,

Excellence Monsieur Le Général, Directeur Général de la Garde-Frontière du Royaume de l'Arabie Saoudite

Monsieur Le Représentant du Secrétaire Général de l'Organisation Maritime Internationale (OMI)

Mesdames et Messieurs les Représentants des partenaires et amis du DCOC,

Mesdames et Messieurs les membres du secretariat du DCOC,

Honorables invités civils et militaires en vos rangs et qualités respectifs, tous protocoles observés ;

Mesdames et Messieurs,

C'était avec un honneur et un grand plaisir pour la délégation de la République de Madagascar que je dirige d'avoir été à Djeddah, Arabie Saoudite cette semaine pour participer à cette réunion de haut niveau des Etats signataires du Code de Conduite de Djibouti tel qu'amendé sur la thématique **« Développement des capacités régionales à la lumière de la diminution des efforts internationaux, associés aux événements géopolitiques récents qui ont considérablement influencé les habitudes de navigation et les vulnérabilités de la région »**.

Tout d'abord, permettez-moi au nom de la délégation que je conduis et au nom de la République de Madagascar d'adresser mes remerciements les plus sincères et mes profondes gratitudes au pays hôte de cet évènement qu'est l'Arabie Saoudite d'avoir hébergé cette réunion importante, pour l'accueil chaleureux et l'hospitalité réservé à toutes les délégations ainsi que les prises en charge logistique au profit des participants. Nous avons gardé un grand souvenir des échanges culturelles et dans ce cadre nous vous remercions sincèrement. Une salutation particulière est également adressée à l'Organisation Maritime Internationale ou OMI pour l'organisation d'un tel évènement au profit du DCOG. Je profite également de cette occasion pour féliciter la présidence de la réunion qu'est le Royaume de l'Arabie Saoudite et la co-présidence, le Kenya, pour le travail accompli durant cette réunion de haut niveau et la réussite de la réunion par rapport au résultat attendu.

Mesdames et Messieurs,

Madagascar, quatrième grande île du monde et Etat insulaire avec un vaste espace maritime trois fois plus grand que son espace terrestre, a toujours considéré comme les Etats de cette région de l'Océan Indien occidental, l'économie bleue comme étant un des piliers du développement économique du pays. Parmi les conditions de réussite dans ce domaine, la sécurité et la sûreté maritime figure au premier rang. A cet effet, Madagascar a toujours été une partie prenante active dans toutes les initiatives promouvant la sécurité et la sûreté maritime tant au niveau national, régional qu'international. Dans le cadre du Code de Conduite de Djibouti, Madagascar a été toujours là depuis le début en 2009 et ce jusqu'à ce jour.

Durant la réunion de haut niveau de cette semaine, nous avons débattu des sujets importants relatifs au Code de Conduite de Djibouti tel qu'amendé dont la validation de la mise en œuvre des stratégies et des plans de travail qui ont été

élaborés par le secrétariat du DCOC, le comité de pilotage et les deux groupes de travail afin de renforcer la sécurité et la sûreté maritime dans l'Océan Indien occidental et le Golfe d'Aden, en particulier dans le domaine de l'échange et du partage de l'information, le renforcement des capacités et l'efficacité du soutien du réseau de partenaires régionaux et internationaux qui composent les « Amis du DCoC/JA ». Nous nous réjouissons d'avoir réussi à avoir les deux résolutions attendues concernant l'amélioration du réseau de partage d'information afin d'atteindre les objectifs du DCOC/JA, et le renforcement des capacités ainsi que la mobilisation des ressources à travers les amis du DCOC.

Madagascar a été toujours convaincu que la clé de la réussite est d'avoir un réseau d'échange et de partage d'information robuste couplé avec des capacités d'intervention opérationnelle adéquates et efficaces. En ce qui concerne l'amélioration du réseau d'échange et de partage d'information, la mise en place des centres nationaux avec une approche multi-agence est importante pour avoir une base forte d'échange et de partage d'information au niveau régional. Nous encourageons ainsi les Etats signataires du DCOC à œuvrer dans la mise en place des centres nationaux à travers l'investissement au niveau infrastructurel, le renforcement du savoir-faire et les outils. Nous appelons également le DCOC et en particulier les amis du DCOC et les partenaires internationaux à soutenir activement au niveau national les Etats signataires du DCOC sur les trois domaines précédemment cités à savoir l'infrastructurel, le savoir-faire et les outils par l'utilisation de la matrice de renforcement des capacités. En ce qui concerne le niveau régional, ayant comme base et fondation les centres nationaux, il faut capitaliser les existants en faisant le lien entre les centres ISN du DCOC avec le Centre Régional de Fusion d'Informations Maritimes basé à Madagascar et le Centre Régional de Coordination des Opérations basé aux Seychelles ainsi que les autres centres régionaux et internationaux dans l'Océan Indien tels que IFC-IOR, IFC Singapour, etc. S'agissant des appuis, il est clair que chaque Etat doit investir mais nous sollicitons toujours les appuis des partenaires régionaux et internationaux. Nous remercions et saluons les appuis au profit de la région et du DCOC déjà octroyés tels que ceux par l'Union Européenne, les autres Etats et organisations internationales partenaires mais nous réitérons nos demandes de continuer les appuis et de faire plus car la sécurité et la sûreté maritime est une affaire de tous et tout le monde y gagne. En aidant les Etats de la région, les partenaires internationaux gagneront également à travers la sécurité et la sûreté maritime dans les routes maritimes internationales traversant l'Océan Indien.

Mesdames et Messieurs,

Je vous remercie de votre aimable attention.